

2009.6.05

4190 1

内部资料

注意保存

国资委工作交流

第 10 期

(总第 330 期)

国资委办公厅 (党委办公室)

2009 年 6 月 4 日

【按】吴大观同志是我国航空发动机事业的奠基人和创始人之一，生前曾担任中国航空工业集团公司科技委常委。他的奋斗历程与新中国航空发动机事业的许多个“第一”紧密相连。他一生爱党爱国，品德高尚，无私奉献，生活简朴，被称为“报国有成的党员专家”。近期，党中央、国务院领导同志作出重要批示，充分肯定和高度赞扬了他的一生。根据委领导的指示精神，现将吴大观同志先进事迹刊登，供学习。

一名共产党人的高尚情怀

——中国航空工业集团公司吴大观同志先进事迹

吴大观同志是我国著名的航空发动机专家，是中国航空工业发动机事业的奠基人和创始人之一。他在弥留之际，对相依相守66年的老伴说了三句话：“一切从简，不要给组织添麻烦；不要向组织提任何要求；把积蓄的10万元拿出来，帮我缴纳最后一次党费。”

吴大观同志是坚定的马克思主义者，他对社会主义无限热爱，对党无限忠诚，是“两个务必”的忠实践行者，是共产主义道德的实践者。在开展深入学习实践科学发展观活动中，中国航空工业集团公司党组号召全体党员干部向他学习。他的先进事迹在航空工业、军工系统和社会上产生了积极而广泛的影响。

一、坚定理想信念，忠诚于党

吴大观同志生在旧中国，他目睹了帝国主义的侵略和国民党的腐败，从小就树立了远大的共产主义理想。他在1938年流亡途中看过一部电影《悲惨世界》，其中有一句台词影响了他的一生——“人生是施与不是索取”。93岁高龄的他在2009年2月1日写给中航工业老干部局的信上说：“又是我每年多缴党费的时候，我真诚地怀着无比崇敬的心情，交出第46年多缴党费4000元，这一点绵薄之力，仅能表达我对党忠诚热爱的心意。”他从1963年开始，除正常缴纳党费外，连续46年多缴党费累计11

万多元，为“希望工程”、灾区等捐款累计9万多元，临终前又立下遗嘱，拿出积蓄10万元作为最后一次“大额党费”。

1955年，国家考虑到吴大观同志的贡献，给他定的工资是273元，而当时普通工人的工资也就二三十元。他多次请求降薪未允，于是从1963年开始，每月多缴100元钱党费，一直坚持了30年；1994年开始，他每年向中组部继续多缴党费4000-5000元。他说：“建国初期国家一穷二白，百废待兴。我的工资那样高，脱离群众，为表心意，多缴党费。20世纪50年代到70年代，为了国防急需；改革开放30年，我国还有1400万贫困人口；进入21世纪，与某些国家相比，我国底子薄、科技落后，多缴党费，就是想体现我一个党员的党性意识。”

然而，他自己和家人生活却一直很节俭。家里用的仍是上世纪80年代的旧家具，他的夫人华国同志说：“从1982年搬进这个房间里，家具就没有换过。”“我们一辈子过得都很简单，平平淡淡。有一次，吴大观的衣服破了，女儿说要给他买件新的，他连忙说，没关系，没关系，补一补还能穿。”就是这样两个省吃俭用的老人，几十年如一日缴出巨额党费和巨额捐赠时，一点都没有犹豫。吴大观同志代表了一代知识分子“先天下之忧而忧，后天下之乐而乐”的传统美德，他选择参加革命、跟共产党走完全是自觉的行为，因为他觉得共产党的纲领与自己的价值理想相吻合。

文革期间，吴大观同志受冲击、被揪斗、关牛棚，但丝毫没

有动摇他对党的信念。苏联解体、东欧巨变的时候，他认真学习马列主义，研究、分析社会发展的历史经验教训，坚信社会主义一定能够胜利。他说：“历史证明，选择投奔中国共产党、走社会主义道路是正确的，是我一生最大的光荣和幸福。”

二、献身航空动力，报效国家

在吴大观同志 93 年的生命历程中，有 68 年是与航空工业相联系的。在中学的最后一年，日本发动了侵华战争，他被迫踏上流亡之路。在西南联大，他想尽办法改学航空专业。大学毕业后，他放弃大城市的生活，一头扎进贵州大定的“乌鸦洞”，从此与飞机制造结下不解之缘。之后，在远涉重洋的国外学习中，他亲身感受到美国的种族歧视以及对华人的傲慢和侮辱，更加坚定了报效祖国的信念。

新中国成立后，从重工业局航空筹备组到航空部科技委，吴大观同志先后主持了涡喷 5、喷发 1A、红旗 2 号的研制。他在一个叫做“黎明”的工厂亲手点亮了我国航空动力事业的黎明，为后来“昆仑”和“太行”发动机的定型积累了宝贵经验，奠定了坚实的技术基础。上世纪 60 年代，他较早地把“斯贝”发动机介绍到国内，后来又亲自主持了仿制工作直至最后成功。离开一线以后，他还主持完成了我国第一部航空发动机标准规范的编制，使我国的飞机发动机研制生产有矩可循。他为我国的航空工业、特别是航空发动机事业奉献了毕生的心血和精力，作出了巨大的贡献。

不仅如此，他一生还都在为理顺飞机发动机研制的体制机制奔走呼吁。1998年，82岁的他归纳了11条“我国航空工业需要统一的认识问题”；84、85岁高龄时，仍然撰文分析国内外飞机发动机研发的经验教训，阐述飞机发动机预研的重要性。

吴大观同志的贡献得到了党和国家的承认，然而在他生前的自述和文章中，除了对航空工业发展的恳切建议外，看到最多的却是对自己的不断反省。直到临终前的几天，他还拉着前来看望的我国著名航空发动机专家刘大响、彭友梅等人的手，恳切地说：“我有三句话：第一句，我这一辈子，没有为国家航空发动机事业打下一个好基础，这是我最大的遗憾，我应该检讨自己；第二句，航空发动机一定要加强预研，动力先行，基础打不牢不行；第三句，你们一定要敢说真话，不要怕得罪人。”“拜托你们一定要转达给有关领导，只有这样，才有可能把航空发动机搞好。”

吴大观同志用自己的一生践行了“航空报国、强军富民”的航空工业理念。当他冒着炮火发愿学航空的时候，当他在潮湿泥泞的“乌鸦洞”里埋头工作的时候，当他谢绝美国公司的高薪挽留回到民不聊生的祖国的时候，当他在沈阳创建新中国第一个飞机发动机设计室的时候，当他辗转阎良为自主研发发动机挑灯夜战的时候，当他在为航空工业不辞劳苦奔走呼号的时候，“航空报国”早已融进了他的血液里。

三、刻苦学习知识，心系人民

吴大观同志一生淡泊名利，却十分注重学习。他曾多次说自

己的脑力不好，智力平平，无论是在扬州中学还是在西南联大，都不是高材生，但他坚信“笨鸟先飞”、“勤能补拙”，因此，勤奋好学成了他一生的习惯。

在他的病房里，枕边放着《人民日报》、《中国航空报》两份报纸和一本《求是》杂志。每天坚持读《人民日报》和《求是》杂志是他坚持了几十年的老习惯，而《中国航空报》上有关集团战略的文章他更是一字不落地阅读。党和国家的政策走势，国家经济发展的进程，航空工业发展的每一个脚步，都在他的心里。

在西南联大航空系的时候，老师金希武曾对他说过一句话：“一定要注意阅读一些科学技术方面有影响的杂志、刊物，随时了解和掌握国外科学技术的发展情况。”这句话他铭记一生，也坚持这样做了一生。在书房里，靠窗放着一张折叠方桌，他在这里日复一日、年复一年地读书学习，单是读书笔记就写了20多本。他不仅自己这样做，还要求职工白天生产，晚上坚持学习，学习国外的技术资料，学习外语。在他的带领下，当时的黎明厂学习蔚然成风，每天晚饭后办公楼里灯火通明，大家都在学习。正是这种进取精神，帮助我国羸弱的航空动力事业走过了最艰难的创业历程。

吴大观同志在病重期间也不忘关心别人。为了让护工多睡一会儿，每天早上天亮以后，他就一次两次地自己爬起来。“近年来胡锦涛主席提出‘以人为本’，我以为，这个‘人’不是指‘我’，是指‘你’，是指‘他人’，每做一次事情，要首先为别人着想，

要帮助人。”这些朴实无华的语言，成为他留给我们的宝贵遗产。

吴大观同志的卓越业绩和优秀品格，赢得了广大科技人员、工人和干部的敬佩和赞扬。作为技术主帅，他高瞻远瞩，运筹帷幄，谦虚谨慎，注意发扬技术民主，正确决策；作为专家，他知识渊博，精通业务，治学严谨，释疑解惑，传经授道，精心培养年轻一代；作为领导干部，他一身正气，两袖清风，作风正派，敢于管理，身先士卒，平易近人，要求别人做到的，自己首先做到；作为共产党员，他信念坚定，对党忠诚，兢兢业业，任劳任怨，严以律己，充分发挥先锋模范作用。

吴大观同志走了，带着他对党、对祖国、对人民、对航空工业的无限眷恋离开了我们。他用自己一生的所做、所为、所思、所想，为后人留下了一个共产党员的赤子之心，留下了一个老航空人的拳拳报国心，留下了一位普通老人丰富的内心世界，蔚为壮观！

责任编辑：杨秉华

联系电话：010-63192380

送：委领导，秘书长、副秘书长，各厅局，监事会，各直属单位、直管协会。

本期送：各中央企业。
